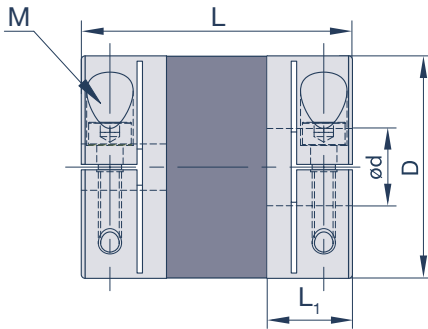


## Speedmax GSC Klemmnabenausführung



### Spezifikationen

Modell	D mm	L mm	L <sub>1</sub> mm	M	T <sub>A</sub> Nm	max. rpm min <sup>-1</sup>	T <sub>KN</sub> Nm	C <sub>T</sub> Nm/rad	g	Verlagerungen		
										radial mm	angular °	axial mm
GSC14	13,8	22,4	6,7	M1,6	0,3	42.000	1	41	6	1,5	0,15	0,2
GSC18	17,8	25,5	7,95	M2	0,6	33.000	1,9	84	11	1,5	0,15	0,2
GSC24	23,8	31,2	9,6	M2,6	1,1	25.000	3,5	162	22	1,5	0,15	0,2
GSC29	28,8	35	11	M3	1,8	21.000	5,7	209	34	1,5	0,2	0,3
GSC33	32,8	37	12	M3	1,8	18.000	7	370	51	1,5	0,2	0,3
GSC38	37,8	47	15,5	M4	3,7	16.000	12	479	78	1,5	0,2	0,3
GSC43	42,8	48	15,5	M4	3,7	14.000	16	610	115	1,5	0,2	0,3
GSC55	54,8	59	19,5	M5	8,5	11.000	31,5	1.430	250	1,5	0,2	0,3
GSC68	67,8	75	23,5	M6	13	9.000	65	7.500	470	2	0,2	0,3

M= Schraubengröße, T<sub>A</sub>= Schraubenanzugsmoment, T<sub>KN</sub>= Kupplungsnenmoment, C<sub>T</sub>= Drehfedersteife, g= Masse

### Bohrungsdurchmesser

Modell	d (mm)																			
	3	4	5	6	8	10	11	12	14	15	16	18	20	22	24	25	28	30	32	35
GSC14	•	•	•	•																
GSC18		•	•	•	•															
GSC24			•	•	•	•	•	•												
GSC29				•	•	•	•	•	•	•										
GSC33					•	•	•	•	•	•	•									
GSC38					•	•	•	•	•	•	•	•	•							
GSC43						•	•	•	•	•	•	•	•	•						
GSC55								•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
GSC68												•	•	•	•	•	•	•	•	•

Bestellbeispiel:  
GSC14 ø3 ø3  
Speedmax Größe 14, Bohrungen 3 und 3



Bei der Auswahl der Speedmax spielen verschiedene technische Parameter eine entscheidende Rolle. Parameter wie maximale Drehzahlen, auftretende Wellenverlagerungen und Antriebsmoment sollten berücksichtigt werden. Überschlägig kann die erforderliche Kupplungsgröße nach folgender Formel berechnet werden:

$$T_{KN} > T_A \times C_S$$

D.h. das Nenndrehmoment der ausgewählten Kupplungsgröße sollte größer sein als das Antriebsmoment  $T_A$  in Nm (ergibt sich aus der Herstellerangabe des Antriebsmotors) multipliziert mit dem Stoßfaktor der Anwendung  $C_S$  (Tabelle 1).

### Stoßfaktor $C_S$

Dieser Faktor berücksichtigt die auftretende Stoßbelastung oder die Anläufe/Minute.

	Leichte Stöße	Mittlere Stöße	Schwere Stöße
Faktor $C_S$	1,0	1,3	1,6

Die Speedmax arbeitet dauerhaft in einem Temperaturbereich von  $-20^{\circ}\text{C}$  bis  $+80^{\circ}\text{C}$ . Je nach Umgebungstemperatur in der Anwendung ist bei dem Nenndrehmoment der Kupplung noch ein temperaturabhängiger Korrekturfaktor  $C_T$  zu berücksichtigen. Diesen entnehmen Sie bitte folgender Tabelle:

### Temperaturkorrekturfaktor $C_T$

Betriebstemperatur	$-20^{\circ}\text{C}$ bis $+30^{\circ}\text{C}$	$+30^{\circ}\text{C}$ bis $+40^{\circ}\text{C}$	$+40^{\circ}\text{C}$ bis $+60^{\circ}\text{C}$	$+60^{\circ}\text{C}$ bis $+80^{\circ}\text{C}$
Korrekturfaktor $C_T$	1	0,8	0,7	0,55

Bei auftretenden Temperaturen  $> 80^{\circ}\text{C}$  empfehlen wir die Verwendung von Ganzmetallkupplungen aus unserem Hause (z.B. Diskflex oder Beamflex).

Bitte beachten Sie bei der gewählten Kupplungsgröße die maximal zulässigen Bohrungsdurchmesser und die entsprechende Verlagerungskapazität. Diese entnehmen Sie bitte aus der Tabelle der entsprechenden Kupplungsgröße.

## Allgemeine technische Angaben

### Material

Funktionselement: Hydrierter Nitril-Butadien-Kautschuk (HNBR)

Naben: Hochfestes Aluminium EN AW-2024-AlCu4Mg1

Klemmschrauben: DIN 912 12.9

### Temperaturbereich

$-20^{\circ}\text{C}$  bis  $+80^{\circ}\text{C}$

„kurz & knapp ...  
erklärt“

UNSERE PIKTOGRAMME



Hohe Temperaturbeständigkeit



Schwingungsdämpfend



Axial steckbar



Hohe Radialverlagerung



Spielfrei



Drehsteif



Hohe Winkelverlagerung



Hohe Drehzahlen



Elektrisch isolierend



Korrosionsbeständig