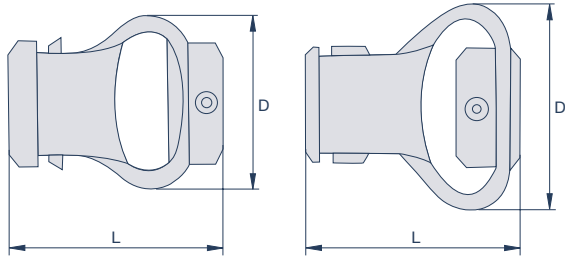


## Purflex PFS Stellschraubenausführung



### Spezifikationen

Modell	D mm	L mm	M	T <sub>A</sub> Nm	max. rpm min <sup>-1</sup>	T <sub>Kmax</sub> Nm	g g	Verlagerungen		
								angular °	radial mm	axial mm
PFS29	29 +/- 2	28 +/- 2	M4	0,7	3.000	0,35	19	10	2	1,5
PFS38	38 +/- 2	35 +/- 2	M4	1,7	3.000	1,35	38	10	2,5	2
PFS48	48 +/- 2	50 +/- 2	M5	1,7	3.000	1,8	60	12	2,5	2
PFS54	54 +/- 2	58 +/- 2	M6	2,2	3.000	4,5	140	12	3	2

M= Schraubengröße, T<sub>A</sub>= Schraubenanzugsmoment, T<sub>Kmax</sub>= Max. Drehmoment, g= Masse

### Bohrungsdurchmesser

Modell	d (mm)									
	4	5	6	8	10	12	14	15	16	
PFS29	•	•	•	•	•					
PFS38			•	•	•	•				
PFS48				•	•	•	•			
PFS54					•	•	•	•	•	•

PFS29 und 38 besitzen außenliegende Naben; PFS48 und 54 besitzen innenliegende Naben

Bestellbeispiel:  
PFS29 ø6 ø6  
Purflex Größe 29, Bohrungen 6 und 6



Bei der Auswahl der Purflex spielen verschiedene technische Parameter eine entscheidende Rolle. Parameter wie maximale Drehzahlen, auftretende Wellenverlagerungen und Antriebsmoment sollten berücksichtigt werden. Überschlägig kann die erforderliche Kupplungsgröße nach folgender Formel berechnet werden:

$$T_{Kmax} > T_A \times C_B$$

Das max. Drehmoment  $T_{Kmax}$  der ausgewählten Kupplungsgröße sollte größer sein als das Antriebsmoment  $T_A$  in Nm (ergibt sich aus der Herstellerangabe des Antriebsmotors) multipliziert mit dem Betriebsfaktor der Anwendung.

### Lastdauer und resultierender Betriebsfaktor $C_B$

	Gleichmäßiger Bewegungsablauf	Start-Stopp Betrieb	Reversierbetrieb	Starker Stoßbetrieb
Faktor $C_B$	1,0	1,5	1,5	3,0

Bitte beachten Sie bei der gewählten Kupplungsgröße die maximal zulässigen Bohrungsdurchmesser und die entsprechende Verlagerungskapazität. Diese entnehmen Sie bitte aus der Tabelle der entsprechenden Kupplungsgröße.

## Allgemeine technische Angaben

### Material

Naben: Stahl verzinkt

Übertragungselement: Polyurethan

Stellschrauben: EN ISO 4029/DIN 916

### Temperaturbereich

-30°C bis +80°C

„kurz & knapp ...  
erklärt“

UNSERE PIKTOGRAMME



Hohe Temperaturbeständigkeit



Schwingungsdämpfend



Axial steckbar



Hohe Radialverlagerung



Spielfrei



Drehsteif



Hohe Winkelverlagerung



Hohe Drehzahlen



Elektrisch isolierend



Korrosionsbeständig