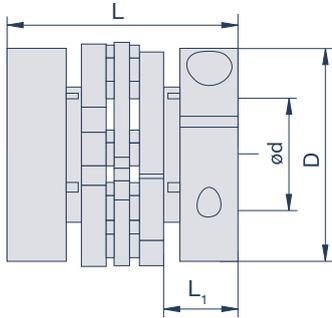


## Giunto CD 6A-C | Acciaio

Versione mozzi a morsetto, cardanico semplice



### Dati tecnici

Codice Prodotto	D mm	L mm	L <sub>1</sub> mm	giri max min <sup>-1</sup>	T <sub>KN</sub> Nm	T <sub>Kmax</sub> Nm	C <sub>T</sub> Nm/rad	g g	disallineamento max		
									angolare °	radiale mm	assiale mm
6A18C	47	47,8	20,6	12.000	20	40	11.650	0,37	3	0,1	0,8
6A22C	57,2	58,7	25,4	11.000	30	60	17.352	0,71	3	0,15	0,9
6A26C	66	61,7	26,9	9.500	53	106	20.100	0,83	3	0,2	1,1
6A30C	76,2	75,2	31,8	8.000	90	180	42.976	1,59	3	0,3	1,3
6A37C	95,3	86,4	36,6	6.700	181	362	67.167	2,72	3	0,3	1,8
6A45C	114,3	100,6	42,9	5.600	282	564	123.909	4,8	3	0,4	2,3
6A52C	133,4	114,8	49,3	4.800	402	804	168.656	6,64	3	0,5	2,8
6A60C	152,4	143,3	62	4.400	718	1.436	268.595	11	3	0,5	3,3
6A67C	171,5	161,5	69,9	4.100	1.164	2.328	401.084	16	3	0,6	3,8

M= Dimensione delle viti ISO 4762, T<sub>A</sub>= Coppia di serraggio della vite, T<sub>KN</sub>= Coppia nominale, T<sub>Kmax</sub>= Coppia massima, C<sub>T</sub>= Rigidezza torsionale, g= Peso appross

### Alesaggio

Codice Prodotto	d (mm)																											
	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	30	32	35	40	42	45	48	50	52	60	62	65	70	75	80	90	
6A18C	•	•	•	•	•	0	0	0																				
6A22C			•	•	•	•	•	•	0	0	0																	
6A26C					•	•	•	•	•	•	0	0																
6A30C						•	•	•	•	•	•	•	0	0														
6A37C							•	•	•	•	•	•	•	•	0	0	0	0										
6A45C												•	•	•	•	•	•	•	0	0								
6A52C														•	•	•	•	•	•	•	•	0	0					
6A60C																•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0		
6A67C																			•	•	•	•	•	•	•	•	•	0

Tutti i mozzi a morsetto sono previsti come standard con la cava per linguetta secondo DIN 6885/1. Sono possibili anche versioni speciali senza cava per linguetta- cortesemente in questo caso indicarlo in fase d'ordine.

0: disponibili ulteriori diametri dei fori per versioni senza cava per linguetta

Sono disponibili inoltre versioni di mozzi con una coppia nominale fino a 5.300 Nm

### Esempio D'ordine:

6A22C ø18 ø20

Giunti CD Serie 22, Foro 18 e 20 mm



I vari parametri tecnici svolgono un ruolo fondamentale per la selezione del giunto CD. I parametri da considerare sono la velocità massima, eventuali spostamenti dell'albero e la coppia motrice. La dimensione del giunto richiesta può essere approssimativamente calcolata mediante la seguente formula:

$$T_{KN} > T_A \times C_S$$

La coppia nominale  $T_{KN}$  della misura del giunto scelta dovrebbe essere maggiore rispetto alla coppia motrice  $T_A$  in Nm (derivante dalle indicazioni del costruttore del motore di comando) moltiplicato per il coefficiente d'urto dell'applicazione. Per le applicazioni servo è importante tenere presente che la coppia di accelerazione dei servomotori è un multiplo della coppia nominale. Il dimensionamento avviene a seconda della coppia di picco del lato di azionamento più alta che va trasmessa regolarmente (per i servomotori, ad esempio, è la massima coppia di accelerazione o coppia ribaltante in Nm).

### Calcolo del coefficiente d'urto $C_S$

	Movimento uniforme	Urti lievi	Urti medi	Urti intensi
Fattore $C_S$	1,0	1,5	2,0	2,5

Si prega tener presente i diametri di foratura massimi ammissibili per la misura del giunto scelta e la relativa capacità di spostamento. Questi si trovano nella tabella in cui è riportata la misura del giunto corrispondente. I valori di spostamento dell'albero indicati nel catalogo sono valori massimi. Gli spostamenti combinati devono essere regolati in modo che la somma degli spostamenti reali non superi in percentuale il 100%.

### Informazioni tecniche generali

#### Materiale

Alluminio: Lega di alluminio ad alta resistenza AlZn5.5MgCu in alluminio anodizzato con protezione contro la corrosione

Acciaio: 1.0736 (11SMn37), brunito

Lamelle: Materiale composito rinforzato in fibra di vetro

Viti di serraggio: EN ISO 4762/DIN 912 12.9

#### Temperatura di funzionamento

da -55°C a +120°C

„breve e dolce ...  
spiegato“

I NOSTRI PITTOGRAMMI



Resistenza alle alte temperature



Smorzamento delle vibrazioni



Collegabile assialmente



Elevato spostamento radiale



senza gioco



rigido torsionalmente



Elevato spostamento angolare



Alta velocità



Isolamento elettrico



Resistente alla corrosione